

Condiciones de funcionamiento / requisitos técnicos																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
Requisitos para el funcionamiento	<ul style="list-style-type: none"> el conductor de la grúa ha de ser especialmente instruido y ha de tener experiencia. El conductor de la grúa no puede abandonar el puesto de mando mientras el medio de elevación de personas esté en funcionamiento. El conductor de la grúa no puede realizar otros trabajos durante el funcionamiento del medio de elevación de personas. El puesto de mando ha de estar dispuesto de manera que la persona que maneja la grúa pueda observar la jaula de trabajo, al ser posible en todas sus posiciones, pero como mínimo en los puntos de acceso y de salida. la comunicación entre los operarios que atienden la grúa y los usuarios de la jaula de trabajo siempre ha de ser posible (si fuera necesario, usar interfonos y equipos de radio). 	<ul style="list-style-type: none"> Las cargas se han de distribuir de forma que no se puedan caer y para evitar cualquier inclinación peligrosa y cualquier vuelco. La velocidad del aparato no puede sobrepasar 20 m / min. El espacio en los que operen los dispositivos ha de estar libre de cualquier obstáculo. Está prohibido transportar a más de dos personas simultáneamente. En todos los casos, aquél que está encargado del mando del dispositivo ha de mantener el control sobre los movimientos de los mismos. Si las condiciones bajo las cuales se está utilizando el aparato no le permiten mantener el aparato a la vista, un segundo trabajador ha de seguir sus movimientos y proporcionar instrucciones a través de un dispositivo de comunicación que sea efectivo. La utilización de los dispositivos está prohibida cuando están expuestos a fuerzas de vientos que puedan poner en peligro su estabilidad o los trabajadores y, en todo caso, con fuerzas de vientos en el lugar de trabajo de 60 km / h. Se han de tomar medidas de prevención efectivas para evitar caídas de altura de trabajadores. Éstos han de llevar los correspondientes cinturones de seguridad o arneses que, mediante un dispositivo de seguridad para evitar que se pueda abrir involuntariamente, han de sujetarse lo más cerca posible al dispositivo de suspensión del aparato. La velocidad del aparato no puede sobrepasar 20 m / min. Las cargas se han de distribuir de forma que no se puedan caer y para evitar cualquier inclinación peligrosa y cualquier vuelco. 	<ul style="list-style-type: none"> no utilizar medios de sujeción alternativamente para la sujeción de cargas colocar siempre medios de sujeción entre el medio de elevación de personas y el gancho de carga el conductor de la grúa ha de ser especialmente instruido y ha de tener experiencia. El conductor de la grúa no puede abandonar el puesto de mando mientras el medio de elevación de personas esté en funcionamiento. El conductor de la grúa no puede realizar otros trabajos durante el funcionamiento del medio de elevación de personas. El puesto de mando ha de estar dispuesto o equipado de manera que la persona que maneja la grúa pueda observar la jaula de trabajo, al ser posible en todas sus posiciones, pero como mínimo en los puntos de acceso y de salida. la comunicación entre los operarios que atienden la grúa y los usuarios de la jaula de trabajo siempre ha de ser posible (si fuera necesario, usar interfonos y equipos de radio). la comunicación entre los operarios que atienden la grúa y los usuarios de la jaula de trabajo siempre ha de ser posible (si fuera necesario, usar interfonos y equipos de radio). velocidad de elevación máxima 0,5 m/s 	<ul style="list-style-type: none"> el conductor de la grúa ha de ser especialmente instruido y ha de tener experiencia. El conductor de la grúa no puede abandonar el puesto de mando mientras el medio de elevación de personas esté en funcionamiento. El conductor de la grúa no puede realizar otros trabajos durante el funcionamiento del medio de elevación de personas. El puesto de mando ha de estar dispuesto o equipado de manera que la persona que maneja la grúa pueda observar la jaula de trabajo, al ser posible en todas sus posiciones, pero como mínimo en los puntos de acceso y de salida. la comunicación entre los operarios que atienden la grúa y los usuarios de la jaula de trabajo siempre ha de ser posible (si fuera necesario, usar interfonos y equipos de radio). 				<ul style="list-style-type: none"> Instrucciones de manejo del fabricante no se puede sobrepasar la carga máxima. el conductor del medio de elevación no puede abandonar su puesto de trabajo durante el funcionamiento. 		Comprobación diaria por un ingeniero	Sin regulaciones	<ul style="list-style-type: none"> personal formado supervisión de la correcta realización de los trabajos por un perito la plataforma para el conductor de la grúa tiene que ofrecer suficiente espacio. la jaula sólo es dirigible desde una posición a la vez. en caso de que el conductor tenga visibilidad restringida hacia la jaula, una tercera persona le dará señales. 	<ul style="list-style-type: none"> no utilizar medios de sujeción alternativamente para la sujeción de cargas colocar siempre medios de sujeción entre el medio de elevación de personas y gancho de carga el conductor de la grúa ha de ser especialmente instruido y ha de tener experiencia. El conductor de la grúa no puede abandonar el puesto de mando mientras el medio de elevación de personas esté en funcionamiento. El conductor de la grúa no puede realizar otros trabajos durante el funcionamiento del medio de elevación de personas. El puesto de mando ha de estar dispuesto y equipado de manera que la persona que maneja la grúa pueda observar la jaula de trabajo, al ser posible en todas sus posiciones, pero como mínimo en los puntos de acceso y de salida. la comunicación entre los operarios que atienden la grúa y los usuarios de la jaula de trabajo siempre ha de ser posible (si fuera necesario, usar interfonos y equipos de radio). velocidad de elevación máxima 0,5 m/s 	Las instrucciones de manejo del fabricante han de estar reflejadas en la jaula de trabajo. En caso de urgencia, se debe poder bajar la jaula de trabajo de forma controlada.		